

V Brně dne 21. června 2018

Č. j.: MZP/2018/560/1163

Č.ev.: ENV/2018/39282

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Název záměru:

Boskovická spojka

Kapacita (rozsah) záměru:

délka stavby včetně pokládky kabelů: 22,2 km

z toho délka kolejových úprav: 5,8 km

z toho délka novostavby: 1,2 km

délka elektrizace: 4,7 km

maximální traťová rychlost: 95 km/h

Předmětem záměru je modernizace a elektrizace části stávajícího traťového úseku železniční dráhy od Boskovic po nově zřízenou odbočku Bělá. Dále novostavba traťové spojky (Boskovická spojka) mezi odbočkou Bělá a nově zřízenou odbočkou Lhota Rapotina na trati Brno - Česká Třebová v mezistaničním úseku Rájec-Jestřebí - Skalice nad Svitavou. Na novostavbě traťové spojky bude vybudována nová zastávka Lhota Rapotina. Stavba obsahuje vybudování dvou mimoúrovňových křížení trati se silnicemi třetí třídy: silniční nadjezd III/37427 a silniční podjezd III/37426. Křížení nové trati s vodním tokem Bělá vyvolá místní přeložku tohoto toku. V rámci stavby je uvažováno o povodňových opatřeních v k. ú. Lhota Rapotina.

Zařazení záměru

dle přílohy č. 1 k zákonu:

Bod 45 (Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu.)
kategorie II

Umístění záměru:

kraj: Jihomoravský

obec: Boskovice, Rájec-Jestřebí, Doubravice nad Svitavou, Knínice, Obora, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Sudice, Vážany, Šebetov

k. ú.: Boskovice, Mladkov u Boskovic, Rájec nad Svitavou, Jestřebí, Doubravice nad Svitavou, Klemov, Knínice u Boskovic, Obora u Boskovic, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Sudice u Boskovic, Vážany u Boskovic, Šebetov

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,

IČ oznamovatele: 70994234

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 písm. c) zákona
za použití § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k záměru

„Boskovická spojka“

s následujícími podmínkami pro navazující řízení:

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

Podmínky pro fázi přípravy

1. Koordinovat záměr Boskovická spojka se záměrem silničního obchvatu II/374 obce Lhota Rapotina.

2. Posoudit možnost realizovat záměr Boskovická spojka až po realizaci záměru silničního obchvatu II/374 obce Lhota Rapotina a projednat tuto otázku s Jihomoravským krajem.
3. Aktualizovat hydrotechnické posouzení s vyhodnocením záměru bez výstavby povodňové hráze 750 m a vyhodnocením ovlivnění odtokových poměrů záměru v kumulaci se záměrem silničního obchvatu II/374 obce Lhota Rapotina.
4. Aktualizovat hlukovou studii s připočtením kumulativního působení hluku ze silniční dopravy.
5. Projekt nové zastávky Lhota Rapotina zpracovat tak, aby stavba nepůsobila dominantně (barevné řešení v neprůrazných odstínech, vyloučení lesku apod.)
6. Zpracovat krajinářsko-architektonický projekt protihlukové stěny. Provedení nebude v celé délce jednotné, v nepravidelných úsecích se bude měnit (střídat). Ve stěně nebudou použity průhledné prvky. Projekt bude předložen ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody.
7. Aktualizovat bilanci výkopových zemin.
8. Mostní konstrukce řešit jako bezbariérové pro drobné živočichy (oboustranné průchozí bermy). Všechny stavební objekty řešit tak, aby se nestaly pastí pro drobné živočichy.
9. Dořešit přístupnost všech pozemků, kde bude působit bariérový efekt záměru.
10. Zpracovat plán organizace výstavby (dále jen „POV“) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi a hlukem, zpracovat odpovídající soubor technicko–organizačních opatření obsahující mj. opatření vyjmenovaná v podmínce č. 15 tohoto stanoviska. V rámci POV stanovit a projednat přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativních vlivů na obyvatelstvo. Tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón. V maximální míře využívat trasy budované komunikace jako přepravní trasy.
11. Zpracovat havarijní plán zahrnující opatření pro případy živelných pohrom, zejména povodňových situací.

Podmínky pro fázi výstavby:

12. Kácení dřevin provádět mimo vegetační období. V případě nemožnosti provést kácení v mimohnízdním období (listopad – březen), bude kácení provedeno až po průzkumu dřevin odborně způsobilou osobou, aby bylo vyloučeno případné hnízdění ptáků či netopýrů.
13. Zajistit biologický dozor stavby.
14. Zajistit sanačně geologický dohled stavby.

15. Zajistit plnění POV tak, aby byly splněny následující požadavky:

- Veškerou stavební činnost provádět pouze v době od 7 do 21 hodin
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdál od bytové zástavby
- Minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích - využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými stěnami s pohltivým povrchem
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti s cílem zkrátit provoz výrazných zdrojů hluku v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne
- Vozidla opouštějící staveniště řádně očistit od zeminy a jiných nečistot ručním mechanickým oklepem popř. oplachem tlakovou vodou (voda musí odtékat do staveništní jímky opatřené pískovými filtry, odtud čerpána do kanalizace resp. filtrovaná voda může být znovu použita k oplachu vozidel)
- Výjezd ze stavby stále kontrolovat a případné znečištění okamžitě odstranit
- Nákladní automobily s otevřeným nákladním prostorem, odvázející ze stavby prašný materiál, musí být oplachtovány
- Při provádění zemních prací provádět kropení pro zamezení šíření prachu do okolí
- Skrývku půdy a zemní práce provádět postupně v závislosti na výstavbě objektů, neodkrývat celý povrch najednou
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl skrápěn,
- Udržovat nákladní automobily a stavební stroje v dobrém technickém stavu
- Minimalizovat zemní práce a prašnou činnost v době zvýšeného sucha
- Skrápět odkryté plochy, stavební komunikace a deponie prašných a sypkých materiálů na staveništi
- V průběhu výstavby zabránit znečišťování komunikací a vnášení nečistot do kanalizace
- V případě instalace recyklační nebo drticí linky na vytěžený štěrk a kamenivo bude součástí této základny skrápěcí zařízení. Rozstřík vodní mlhy bude integrován přímo do prostoru drtiče a průtok vody bude možné nastavovat dle prašnosti materiálu

- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

Podmínky pro fázi provozu

16. Po zahájení provozu provést v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví kontrolní měření hluku u vybrané obytné zástavby pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti realizovaných protihlukových opatření.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

17. Po dobu minimálně jednoho roku od uvedení stavby do provozu monitorovat hlukovou situaci podél Boskovické spojky. V případě překročení stanovených limitů v chráněných venkovních prostorech staveb přijmout opatření ke snížení hluku.

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovených podmínek:

Ministerstvo životního prostředí vycházelo při formulování závazného stanoviska z dokumentace a z přepracované dokumentace vyhotovené dle příl.č. 4 zákona autorizovanou osobou, Ing. Daliborem Vostalem, včetně příloh, dále z vyjádření uplatněných k dokumentaci a přepracované dokumentaci a z posudku, který zpracovala autorizovaná osoba, Ing. Vladimír Láznička, Ph.D.

Zpracovatel posudku konstatoval, že dokumentace (s přílohami), i přes své zásadní nedostatky dokládá přijatelnost záměru navzdory nemožnosti řešení některých vlivů (např. zábor zemědělské půdy). Vyjádření obce Lhota Rapotina a obce Skalice nad Svitavou jsou nesouhlasná, ostatní jsou podmíněně kladná, souhlasná, či bez připomínek. Negativní vlivy záměru na životní prostředí lze ve většině případů částečně eliminovat.

Zpracovatel posudku dospěl k závěru, že záměr Boskovická spojka je z hlediska vlivů na životní prostředí na hranici akceptovatelnosti, je však podmíněně přijatelný.

Příslušný úřad po zvážení všech podkladů shledal jako relevantní závěr posouzení, že při splnění podmínek pro eliminaci resp. snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, formulovaných v tomto stanovisku, lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za akceptovatelný. Provedené posouzení dle zákona vymezilo i díky účasti dotčených obcí nejvýznamnější vlivy záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva a možnosti jejich eliminace. Za zásadní příslušný úřad považuje splnění podmínek směřujících k omezení hluku tak, aby i při kumulaci vlivů železniční a silniční dopravy a dalších zdrojů byly dodrženy příslušné hygienické limity a tím byl eliminován nepřijatelný negativní vliv na zdraví obyvatelstva. Jako významný aspekt záměru vidí

příslušný úřad související protipovodňová opatření. V tomto směru požaduje jejich podrobnější posouzení a přehodnocení. Co se týče záboru zemědělské půdy a krajinného rázu, jedná se o vlivy, které jsou u dopravních staveb vždy víceméně nevyhnutelnými. Negativní vliv na krajinný ráz však lze vhodnými opatřeními omezit na přijatelnou úroveň.

Vzhledem k tomu, že stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 9a zákona je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 správního řádu, jeho případné nesouhlasné znění by znamenalo, že předložený záměr nelze v navazujícím řízení povolit. Nesouhlasné závazné stanovisko tedy lze vydat pouze v případě, že negativní vlivy záměru jsou dominantní a nelze je eliminovat ani na úroveň podmíněné přijatelnosti (např. nelze dosáhnout splnění hygienických limitů).

Z výše uvedených důvodů se příslušný úřad rozhodl vydat souhlasné stanovisko i přes negativní vyjádření dvou nejvíce dotčených obcí.

Odůvodnění stanovených podmínek

(podmínka 1) Důležité je koordinovat záměr Boskovická spojka se záměrem silničního obchvatu II/374 obce Lhota Rapotina. Proto je také nutné posoudit časovou posloupnost realizace záměru Boskovická spojka a záměru silničního obchvatu II/374 obce Lhota Rapotina ve fázi přípravy.

(podmínka 2) Uskutečněním záměru silničního obchvatu II/374 obce Lhota Rapotina v předstihu před záměrem Boskovická spojka by bylo možné eliminovat řadu negativních vlivů výstavby Boskovické spojky. Plánovaný silniční obchvat je situován blíže k intravilánu obce Lhota Rapotina. Po jeho výstavbě dojde k vytvoření bariéry (vlastní těleso silnice a protihluková stěna), která bude účinně chránit intravilán obce před negativními vlivy výstavby Boskovické spojky. Stavba Boskovické spojky bude dopravně napojena na obchvat obce. V opačné posloupnosti by byla obec pod vlivem negativních vlivů dvakrát – nejprve při stavbě Boskovické spojky a posléze při stavbě obchvatu. Povodňovou ochranu intravilánu obce Lhota Rapotina bude vhodnější řešit v rámci silničního obchvatu obce a adekvátně projekčně připravit. Z hlediska stanovení priorit je pro obec důležitější stavba obchvatu, protože silniční doprava po frekventované silnici II/374 má velmi negativní dopady na životní prostředí v obci.

(podmínka 3) Aktualizovat hydrotechnické posouzení s vyhodnocením záměru bez výstavby povodňové hráze 750 m a vyhodnocením ovlivnění odtokových poměrů záměru v kumulaci se záměrem silničního obchvatu II/374 obce Lhota Rapotina je potřebné z více důvodů. Výstavba povodňové hráze 750 m by znamenala zmenšení inundační plochy v nivě Bělé, což není z hlediska povodňové ochrany a transformace povodňové vlny vhodné. Proto se výstavba této hráze nedoporučuje. Dále je nutné posoudit, zda povodňovou ochranu intravilánu obce Lhota Rapotina nebude vhodnější řešit v rámci silničního obchvatu obce.

(podmínky 4, 16, 17) Hluková situace v zájmovém prostoru záměru je velmi nepříznivá a je obava, že se bude nadále zhoršovat, je proto potřebné aktualizovat model

hlukového zatížení ze všech stávajících i budoucích zdrojů a úroveň hlukové zátěže monitorovat.

(podmínky 5 - 9, 12 - 14) Tyto podmínky slouží k eliminaci nebo omezení nepříznivých dílčích negativních vlivů záměru na životní prostředí. Těleso železničního náspu a protihlukové stěna se stanou výraznou novou dominantou v krajině a zároveň novým biotopem. Je tedy potřebné zpracovat krajinářsko-architektonický projekt protihlukové stěny, aby byla začleněna do krajiny údolní nivy. Ve stěně nesmí být použity průhledné prvky, z důvodu ochrany ptáků před nárazem do stěny.

(podmínka 11) Riziko havarijních situací se výstavbou Boskovické spojky zvýší. Jedná se například o nebezpečí zneprůtčnění inundačních mostů za povodně.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

U záměru Boskovická spojka se předpokládají některé negativní vlivy, které nelze zcela popř. vůbec eliminovat. Jedná se zejména o rozsáhlý zábor zemědělské půdy a fragmentaci pozemků. Dojde také k významnému ovlivnění rázu krajiny nivy Svitavy a Bělé. Budou změněny odtokové poměry v nivě, zmenšena plocha inundační zóny a ovlivněna transformace povodňových vln. Po dobu výstavby, která má trvat tři roky, dojde ke zhoršení kvality životního prostředí (zejména hluk a prašnost). Ostatní vlivy nejsou významné, popř. lze účinně omezit tak, aby nezhoršily současný stav

Přínosem záměru je přispění k ekologizaci dopravy. Časová úspora, ve srovnání se současným stavem, není výrazná, zvýší se však celkový komfort přepravy.

Vzhledem k lokalizaci záměru nepřesáhne žádný z jeho vlivů státní hranice.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Z hlediska vlivů na životní prostředí by bylo výhodnější nejprve postavit silniční obchvat obce Lhota Rapotina a teprve následně Boskovickou spojku. Výstavbou silničního obchvatu se výrazně zvýší kvalita životního prostředí v obci Lhota Rapotina. Je blíže k intravilánu, těleso silnice racionálněji řeší ochranu obce před povodněmi, usnadnilo by se dopravní spojení na stavbu Boskovické spojky. Protihluková stěna podél silnice by chránila obec před hlukem ze stavby Boskovické spojky. V opačné posloupnosti budou obyvatelé obce obtěžováni hlukem z obou staveb, zejména však ze stavby Boskovické spojky.

Traťový násep (max. výška 6,7) je zřejmě silně předimenzovaný, což je v dokumentaci zdůvodněno potřebami ochrany proti povodním. Ochranu intravilánu obce Lhota Rapotina by však dle názoru příslušného úřadu bylo možné řešit racionálněji v rámci výstavby silničního obchvatu. Tím by bylo dosaženo snížení negativních vlivů stavby Boskovické spojky na životní prostředí.

Vlastní provoz na Boskovické spojce bude z hlediska znečišťování životního prostředí bezproblémový. Technické řešení je odpovídající stupni poznání. Trať bude elektrizovaná a budou po ní jezdit moderní vlakové soupravy typu RegioPanter.

Popis technického řešení opatření proti povodním a popis fungování drážního tělesa jako hráze je v dokumentaci zcela nedostatečný, a proto nebylo možné jej ani posoudit.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:

Posuzovaný záměr je v dokumentaci předložen invariantně.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k přepracované dokumentaci:

Příslušný úřad obdržel vyjádření k dokumentaci a k přepracované dokumentaci od následujících subjektů:

- Jihomoravský kraj
- Město Rájec-Jestřebí
- Městys Knínice
- Obec Obora
- Obec Lhota Rapotina
- Obec Skalice nad Svitavou
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno
- Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí
- Městský úřad Boskovice, odbor ochrany a tvorby životního prostředí
- MŽP, odbor ochrany ovzduší
- MŽP, odbor ochrany vod
- MŽP, odbor obecné ochrany přírody a krajiny
- MŽP, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků

Podstata vyjádření Jihomoravského kraje, Města Rájec-Jestřebí, Městyse Knínice, Obce Obora, Městského úřadu Blansko a Ministerstva životního prostředí - odboru ochrany vod, odboru obecné ochrany přírody a krajiny a odboru druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků

Vyjmenované dotčené územní samosprávné celky a dotčené orgány nemají k dokumentaci resp. přepracované dokumentaci zásadní připomínky a s realizací záměru souhlasí.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Podstata vyjádření Obce Lhota Rapotina

Obec Lhota Rapotina uplatnila k posuzovanému záměru nesouhlasné vyjádření. Dokumentaci byly vytýkány níže uvedené závady, přičemž ve vyjádření k přepracované dokumentaci se citované výhrady v podstatě opakovaly.

1. Obec postrádá vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů záměru s jinými záměry. Jedná se o kumulaci hluku a emisí ze zdrojů stávajících, tj. železniční tratě 260, silnice III/37626 Lhota Rapotina-Skalice nad Svitavou a silnice II/374 Boskovice-Blansko, kamenolomu Lhota Rapotina, a obalovny s betonárnou DEAS, a dále ze zdrojů navrhovaných - záměr silničního obchvatu obce Lhota Rapotina a předpokládaný přesun kompletní zpracovatelské technologie kamenolomu Lhota Rapotina.

Připomínku obce zpracovatel posudku shledal jako oprávněnou a byla jedním z důvodů vrácení dokumentace k přepracování.

Přepracovaná dokumentace však dle vyjádření obce doznala pouze nevýznamných „kosmetických“ změn, aby formálně odpovídala novelizovanému zákonu. Přepracovanou dokumentaci i nadále obec považuje za nedostatečnou a vytýká jí minimálně stejné vady jako původní dokumentaci. V rámci připomínky č. 1 obec doplňuje, že přepracovaná dokumentace sice obsahuje jistý pokus o aktualizaci, ale s kumulativními vlivy se dle jejího názoru nevypořádala. Byly pouze přejaty hodnoty z rozporované hlukové studie kamenolomu. Domnívá se, že je absolutně nezbytné provedení dlouhodobého měření hluku v celé oblasti (nejen omezené jednorázové měření) a následné zpracování komplexní hlukové studie celého území, která vyhodnotí veškerou hlukovou zátěž. Souběh tohoto záměru a ostatních plánovaných záměrů ignoruje skutečnost, že dojde k faktickému zvýšení hlukového zatížení obyvatel v okolí plánovaných staveb, kdy tento postup je zcela v rozporu s účelem zákona o ochraně veřejného zdraví.

Vypořádání: Připomínka obce je částečně oprávněná. Dokumentace sice byla doplněna v rámci přepracování o přehled kumulativních vlivů, nicméně např. hluk ze silniční dopravy není zahrnut (obr. na str. 84 dokumentace). Přitom se jedná o zásadní problém, jak je uvedeno i v dokumentaci např. na str. 73: „hlukové limity jsou mírně překročeny.“ Tento informační nedostatek je částečně kompenzován materiálem AKUSTICKÁ STUDIE č. 310F/1/2017 pro záměr Přemístění technologické linky kamenolomu Lhota Rapotina (BIOANALYTIKA CZ, Chrudim). Jsou zde uvedeny údaje o hluku z dopravy na silnici II/374 sčítací úsek 6-2447. Graficky je hluk ze silnice II/374 vyjádřen pro obec Doubravice. Do závazného stanoviska byla proto začleněna podmínka monitorovat hlukovou zátěž obce Lhota Rapotina a zpracovat mapu s grafickým vyjádřením hlukové situace s kumulací ze všech zdrojů (tedy včetně silnice II/374).

2. Zdůvodnění potřeby realizace záměru považuje obec za vágní a nepřesvědčivé. Záměr je přínosný nanejvýš pro město Boskovice. Obec zpochybňuje časové zkrácení doby přepravy Brno – Blansko – Boskovice i předpokládané počty přepravených cestujících v horizontu roku 2025. Ve vyjádření obce k přepracované dokumentaci je kromě opakování námitek stran potřebnosti záměru mj. upozorněno na vyjádření ze dne 28.4.2017, ve kterém odbor výstavby a územního plánování MěÚ Boskovice sděluje: „pro katastrální území Lhota Rapotina - výše uvedený záměr není v souladu s platnou územně plánovací dokumentací“.

Vypořádání: Záměr je bezesporu přínosný pro město Boskovice. Zároveň je však přínosný i pro občany obce Lhota Rapotina díky plánované železniční stanici a tím i vlakovému spojení na Brno, Blansko i Boskovice. Osobní železniční doprava je také ekologicky šetrnější než doprava automobilová, je bezpečnější a díky připojení WiFi i přívětivější. Pokud bude realizováno komfortnější přímé spojení Brno – Boskovice, lze očekávat, že spoje bude využívat více cestujících než doposud. Co s týče souladu s ÚPD, ve vyjádření ze dne 8.12.2016, sdělil stejný úřad: „pro katastrální území Lhota Rapotina - výše uvedený záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací“. V každém případě záměr je zakotven v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje, s nimiž by měl být ÚP Lhota Rapotina uveden do souladu.

3. Obec namítá bagatelizaci některých nedostatků dokumentace (dokumentací je v tomto případě myšlen projekt záměru). Podle stanoviska obce jsou nedostatečně řešeny kumulativní a synergické vlivy záměru a vlivy na krajinný ráz.

Vypořádání: V tomto bodu stanoviska obce jsou nepřesně pochopeny pojmy studie, projekt, dokumentace a posudek. Z věcného hlediska se opakují výtky z bodu 1 a 4 stanoviska obce.

4. Podle vyjádření obce bude stavba představovat nepřijatelný zásah do krajinného rázu. V dokumentaci je dle názoru obce zřejmě záměrně zamlčena blízkost několika lokálních biocenter (LBC). Například LBC Fáberka a LBC Pod Fáberkou.

Vypořádání: Přípomínka obce je částečně oprávněná. Dojde k výrazné změně rázu krajiny, tato změna však nemusí být zcela negativní. Železniční trať, na rozdíl od silnic vyšších tříd, bývá v krajině vnímána většinou pozitivně. Vizuální dopad stavby je možné harmonizovat zahradně architektonickými opatřeními (např. výsadbou stromů podél náspu a protihlukové stěny). Tyto požadavky jsou promítnuty do podmínek závazného stanoviska. Uvedená biocentra nebudou stavbou výrazněji ovlivněna.

5. Obec upozorňuje, že stavba „Boskovické spojky“ a doprovodných staveb má dopad velkého rozsahu na zemědělskou půdu. Velikost záboru významně přesahuje 8 ha půdy I. a II. třídy ochrany.

Přípomínku obce zpracovatel posudku shledal jako oprávněnou a požadavek na zhodnocení kumulativních vlivů záměru na ZPF v souvislosti s výstavbou pro bydlení a obchvatem obce byla jedním z důvodů vrácení dokumentace k přepracování.

Ve vyjádření obce k přepracované dokumentaci se námitka opakuje a dále je v tomto bodu uvedeno, že přepracovaná verze se v oblasti protipovodňových opatření odvolává na ÚPD, konkrétně na veřejně prospěšné stavby VPS 32 - protipovodňová hráz. Tato odvolávka je dle obce záměrně lživá, protože v platné ÚPD je hráz umístěna na jiném místě a je tak označena stavba silničního obchvatu obce. Stavba je označována jako protipovodňové opatření, ale není uváděno jako částečné. Ochrání malou část severovýchodní části obce, ale jedná se o území, které není rozvojovou částí obce a minoritní část intravilánu. Plnohodnotnou protipovodňovou ochranu dokáže zabezpečit výhradně silniční obchvat obce.

Vypořádání: V přepracované dokumentaci byly doplněny údaje o kumulaci záboru ZPF. Spolu s vlastním zábozem zemědělské půdy je také velmi negativním vlivem záměru fragmentace (rozdělení bariérami) pozemků zemědělské půdy a tím zhoršení jejich přístupnosti a možnosti obdělávání. Pokud je však vyhodnocen celkový vliv záměru na životní prostředí jako akceptovatelný, není nevratný zábor půdy faktorem, který by sám o sobě měl být příčinou vydání nesouhlasného stanoviska.

Vliv povodňových opatření (konkrétně výstavby hráze v nivě vodního toku Bělá) není v dokumentaci vyhodnocen. Zpracovatel posudku nedoporučuje stavbu hráze, tak jak je navržena v dokumentaci, realizovat. Uvádí, že v dokumentaci zmíněná Studie Boskovická spojka - hydrotechnické posouzení - změna hydrologických údajů (2017, Zpracovatel: Útvar hydroinformatiky Povodí Moravy s.p., Brno) není v dokumentaci použita a není ani její přílohou. Těžištěm této studie není ochrana obce, ale ochrana stavby Boskovická spojka. Příslušný úřad proto formuloval podmínku tohoto závazného stanoviska, která požaduje zpracovat aktualizované hydrotechnické posouzení záměru s vyhodnocením varianty bez výstavby protipovodňové hráze a s vyhodnocením ovlivnění odtokových poměrů záměru v kumulaci se záměrem silničního obchvatu II/374 obce Lhota Rapotina.

6. Stavba má dopad na faunu, flóru i místní ekosystémy. Opomenuto je posouzení doprovodných stavebních objektů, a to zejména navrhovaná protipovodňová opatření, mostní a silniční konstrukce.

Vypořádání: Připomínka obce je částečně oprávněná. Uvedený dopad na rostliny, živočichy a ekosystémy je ale nepodstatný a je možné ho kompenzovat. Mostní konstrukce jsou navrženy jako bezbariérové. Co se týče vlivu protipovodňových opatření, příslušný úřad odkazuje na vypořádání předchozího bodu.

V termínu zaslala obec Lhota Rapotina doplnění svého vyjádření, v němž podává informaci o výsledku místního referenda k záměru Boskovická spojka, které proběhlo 12. a 13. ledna 2018. Proti záměru se vyslovilo 80,92 % zúčastněných občanů.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Příslušný úřad pro úplnost cituje znění otázky, na kterou odpovědělo 80,92 % účastníků referenda kladně: "Jste proti realizaci záměru výstavby tzv. Boskovické spojky v katastrálním území obce Lhota Rapotina, čímž dojde k zásadním a nevratným změnám i ovlivnění života v obci, místní krajiny a souhlasíte s tím, aby obec Lhota Rapotina podnikla veškeré kroky v samostatné působnosti, aby tomuto zabránila?"

Podstata vyjádření Obce Skalice nad Svitavou

Obec Skalice nad Svitavou uplatnila k posuzovanému záměru nesouhlasné stanovisko. Vyjádřila se až k přepracované dokumentaci. Její námítky byly rozčleněny do pěti bodů:

1. Při záplavových vlnách na řece Svitavě a jejich přítocích severně od Lhoty Rapotina je voda vyběžena i do pozemků, které budou výstavbou "Boskovické spojky" zlikvidovány. Voda se nakumuluje v místech nad touto uvažovanou stavbou a tím zjevně dojde ke zvýšení záplavových hladin v obci Skalice nad Svitavou. Pokud budou současně záplavové vlny i na potoku Úmoří a Výпустek, bude obec Skalice nad Svitavou čelit

podstatně rozsáhlejšími záplavami a ohrožení obyvatel i majetku, než je tomu při současném stavu. Projekt řeší pouze ochranu obce Lhota Rapotina, ale nezabývá se vlivy stavby mimo rozsah vlastní stavby.

Vypořádání: Obavy obce ze záměru využívat těleso náspu Boskovické spojky v k.ú. Lhota Rapotina jako protipovodňovou hráz jsou oprávněné. Dokumentace neřeší důsledky změn odtokových poměrů na životní prostředí. Mimo jiné neřeší také účinky nadržení a vzduť vody nad tělesem náspu směrem na Skalici nad Svitavou (v případě mimořádného stavu). V dokumentaci chybí odpovídající údaje, např. o průtocích a jejich rozdělení, objemech zadržené vody, funkci inundačních mostů apod. (není zpracován manipulační řád poldru, který by nad návodní stranou náspu mohl teoreticky vzniknout). Těleso náspu Boskovické spojky v k.ú. Lhota Rapotina nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v nivách řek Svitavy a Bělé a tudíž nemůže být koncipováno jako protipovodňová hráz. Povodňovou ochranu intravilánu obce Lhota Rapotina bude vhodněji řešit v rámci silničního obchvatu obce a adekvátně projekčně připravit.

2. Stát plánuje výstavbu rychlostní komunikace Brno – Moravská Třebová (stará Hitlerova dálnice). Termín výstavby není znám, ale je nutné při posuzování záplavových vln a povodňových opatření počítat s vodou, kterou bude nutné z úseku obchvatu obce Skalice nad Svitavou odvést do řeky Svitavy. I zde se bude jednat o nezanedbatelné množství vody, které bude v budoucnu ovlivňovat obyvatele obce. Realizace stavby Boskovické spojky již neumožní žádné přijatelné technické řešení pro plynulé a bezpečné odvedení těchto vod bez ohrožení obyvatel naší obce.

Vypořádání: Přípomínka obce je správná v tom, že upozorňuje na zvyšování rizika záplav (obecně i v povodí Svitavy). Zmenšování záplavových území v horní části povodí Svitavy a zrychlení odtoku vede ke zvýšení povodňových škod níže po toku. Znovu je tedy nutno konstatovat, že těleso náspu Boskovické spojky v k.ú. Lhota Rapotina nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v nivách řek Svitavy a Bělé. Musí být zachovány stávající inundační zóny v záplavových územích. Mosty musí mít dostatečnou kapacitu pro provedení velkých vod. V dokumentaci zmiňovaná studie Boskovická spojka - hydrotechnické posouzení - změna hydrologických údajů (2017, Zpracovatel: Útvar hydroinformatiky Povodí Moravy s.p., Brno, Dřevařská 11) není v dokumentaci použita a není ani její přílohou. Tato studie se zabývá převážně fungováním vlastní stavby Boskovické spojky a její ochranou za povodně. Zároveň dokládá, že nad tělesem Boskovické spojky nedojde k významnějšímu vzduť vody. Jedná se ale o matematický model a nejsou uvažovány havarijní stavy (např. zneprůtočnění inundačních mostů za povodně kmeny vyvrácených stromů).

Inundační most slouží v tomto případě jako preventivní ochrana železnice před povodní. Pokud vede železnice v místě, kam se při povodni dostává voda (tzv. pásmo inundace – v tomto případě niva řeky), inundační most zajistí, že nad drážním tělesem (v případě Boskovické spojky vysokým až 6,5m) nedojde ke vzduť vody.

3. Obec upozorňuje, že projekt neřeší elektrifikaci úseku stávající trati Skalice nad Svitavou - odbočka Bělá.

Vypořádání: Zmíněný úsek trati bude po výstavbě Boskovické spojky využíván výrazně méně, než v současné době.

4. Obec dále uvádí, že dle vyjádření MěÚ Boskovice, st. úřad, ze dne 28.4.2017 - Obec Lhota Rapotina - výše uvedený záměr není v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Záměr je zakotven v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje, s nimiž by měl být ÚP Lhota Rapotina uveden do souladu.

5. Plánovanou stavbou dojde k nenávratnému a devastujícímu zásahu do krajiny, údolní nivy kolem řeky Svitavy a potoka Bělá. Proti tomu jsou postaveny max. 10 minutové časové úspory cestujících na trase Brno–Boskovice a zpět a to za nehorázných finančních nákladů. V dokumentaci je uváděna četnost cestujících na trase Brno–Boskovice 3980. Tento údaj neodpovídá skutečnosti, která je, dle informací ČD, 1200 osob.

Vypořádání: Realizací záměru dojde k zásahu do údolní nivy, která je významným krajinným prvkem. Ke zmírnění vlivu záměru na krajinný ráz byly formulovány podmínky v tomto závazném stanovisku. Počty přepravených cestujících je obtížné odhadovat, neboť závisí na řadě faktorů. Jedním z nich je i komfort spojení, který se realizací spojky bezpochyby zvýší (10 minutová časová úspora již bývá v obdobných relacích vnímána jako nezanedbatelná, ještě vyšší stupeň komfortu představuje přímé spojení bez přestupu). V kombinaci s dalšími pobídkami pak lze očekávat nárůst počtu cestujících.

Podstata vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, OŽP

Krajský úřad z hlediska zákona o odpadech, s ohledem na Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025, konstatuje, že projekt respektuje jen částečně hierarchii nakládání s odpady stanovenou zákonem o odpadech, tj. je preferována prevence vzniku odpadu (využití zemin v místě stavby) a následně recyklace. Krajský úřad upozorňuje, že zejména nekontaminované zeminy je možno využít v zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu (před jejich odstraněním na skládce).

Na úseku ochrany ovzduší krajský úřad konstatuje, že uvedený záměr je potenciálně významným zdrojem znečišťování ovzduší a to zejména ve fázi výstavby. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a ze stavby. Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako znečištěná, imisní limit pro benzo[a]pyren (B[a]P) je překročen, imisní limit pro roční koncentrace PM_{2,5} a denní koncentrace částic PM₁₀ je naplněn z více jak 80%. Po výstavbě uvedeného záměru lze důvodně očekávat zlepšení kvality ovzduší v dané lokalitě z důvodu nahrazení části dopravních výkonů autobusové a individuální automobilové dopravy. Posuzovaný záměr je souladu s koncepčním dokumentem v oblasti ochrany ovzduší, kterým je Program zlepšování kvality ovzduší zóny Jihovýchod CZ06Z – kód opatření AB4 – Výstavba a rekonstrukce

železničních tratí – doporučená aktivita – „Boskovická spojka“, propojení tratí č. 260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina. Při realizaci záměru požaduje realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru, která dále specifikoval.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny, krajský úřad konstatoval, že vliv posuzovaného záměru na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen. Orgán ochrany přírody se ztotožňuje s doporučeními uvedenými na str. 96 (resp. 108 – 109) předložené dokumentace. Závěrem uvádí, že k záměru nemá připomínky, pouze upozorňuje, že v případě dotčení území přírodní památky Lebedák či jejího ochranného pásma je nutno obrátit se s žádostí o souhlas, povolení či výjimku na příslušný orgán ochrany přírody, tj. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí.

Vypořádání: Relevantní požadavky jsou plně akceptovány a zahrnuty do návrhu stanoviska nebo budou zahrnuty do plánu organizace výstavby.

Podstata vyjádření Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Pro navazující řízení v režimu stavebního zákona požaduje KHS JmK, aby nedílnou součástí dokumentace stavby pro územní řízení byla aktualizovaná hluková studie. Předmětný záměr shledává jako akceptovatelný, protože lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na veřejné zdraví, pokud budou dodržena všechna opatření a podmínky navržené k ochraně složek životního prostředí a obyvatelstva a uvedené v dokumentaci.

Vypořádání: Požadavek na zpracování aktualizované hlukové studie je zpracován do návrhu opatření.

Podstata vyjádření České inspekce životního prostředí, OI Brno

Inspekce nepovažuje provedené vzorkování za dostatečně reprezentativní. Inspekce proto požaduje, aby v průběhu prací na odstraňování šterkového lože, zemin, jakožto i na ostatních výkopových pracích všech stavebních objektů byl přítomen sanačně geologický dohled, který zajistí reprezentativní vzorkování odtěžených odpadů/materiálů/vedlejších produktů. Další nakládání bude probíhat podle zjištěného znečištění. Inspekce dále upozorňuje na možnou přítomnost dehtu v asfaltových betonech, což by vylučovalo další použití v obalovnách.

Vypořádání: Požadavek je plně akceptován, byl zpracován do návrhu stanoviska a bude uplatněn v dalších stupních schvalovacího procesu stavby.

Podstata vyjádření MěÚ Boskovice, OTŽP

MěÚ Boskovice, OTŽP, se k dokumentaci vyjádřil především z hlediska ochrany přírody a krajiny. Konstatoval, že realizací záměru dojde k mírně negativnímu zásahu do krajinného rázu, který však bude při navržených opatřeních přijatelný. Je však nutno orgán ochrany přírody požádat o souhlas, stejně jako o závazné stanovisko k zásahu do VKP. K eliminaci negativních vlivů záměru na faunu, floru a ekosystémy byla doporučena opatření včetně toho, aby záměr probíhal za odborného biologického dozoru odborně způsobilou

osobou. Doporučená opatření je nutno zapracovat do navazující PD. MěÚ Boskovice nemá k dokumentaci připomínky a s navrženými opatřeními souhlasí.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Podstata vyjádření MŽP, odboru ochrany ovzduší

MŽP, OOO, považuje záměr z hlediska dopadu na kvalitu ovzduší za akceptovatelný, s ohledem na délku a charakter stavby však považuje za nezbytné striktní dodržování technických opatření k eliminaci prašnosti stanovených v kapitole D.1.2. předložené dokumentace a rovněž opatření stanoveného pod kódem BD3 v Programu zlepšování kvality ovzduší zóny Jihovýchod.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Okruh dotčených územních samosprávných celků

Záměrem jsou dotčeny následující územní samosprávné celky:

- Jihomoravský kraj
- Města Boskovice, Rájec-Jestřebí
- Městys Knínice
- Obce Obora, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Sudice, Vážany, Šebetov

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele opakovaně prodloužena o 5 let v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Jaroslav P o s p í š í l

ředitel odboru výkonu státní správy VII v Brně

elektronicky podepsáno

Dotčená města, obce a kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 cit. Zákona o **neprodlené** zveřejnění závazného stanoviska na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ustanovení § 16 odst. 4 citovaného zákona nejméně 15 dnů, zároveň v souladu s tímto ustanovením žádáme **dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného nebo elektronického vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV7167.

Rozdělovník:

Oznamovatel:

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 26
611 36 Brno

Dotčené územní samosprávné celky:

Jihomoravský kraj

do rukou hejtmana
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno

Město Boskovice

do rukou starosty
Masarykovo nám. 4/2
680 18 Boskovice

Město Rájec-Jestřebí

do rukou starosty
Blanenská 84
679 02 Rájec-Jestřebí

Městys Doubravice nad Svitavou

do rukou starosty
nám. Svobody 31
679 11 Doubravice nad Svitavou

Městys Knínice

do rukou starosty
Knínice 107
679 34 Knínice

Obec Obora

do rukou starosty
Obora 24
679 01 Skalice nad Svitavou

Obec Lhota Rapotina

do rukou starosty
Lhota Rapotina 15
679 01 Skalice nad Svitavou

Obec Skalice nad Svitavou

do rukou starosty
Skalice nad Svitavou 48
679 01 Skalice nad Svitavou

Obec Sudice

do rukou starosty
Sudice 164
680 01 Boskovice

Obec Vážany

do rukou starosty
Vážany 76
680 01 Boskovice

Obec Šebetov

do rukou starosty
Šebetov 108
679 35 Šebetov

Dotčené orgány:

Krajský úřad Jihomoravského kraje

odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno

Krajská hygienická stanice

Jihomoravského kraje

se sídlem v Brně
Jeřábkova 4
602 00 Brno

Česká inspekce životního prostředí

OI Brno
Lieberzeitova 14
614 00 Brno

Městský úřad Blansko

odbor životního prostředí
náměstí Republiky 1316/1
678 01 Blansko

Městský úřad Boskovice

odbor životního prostředí
Masarykovo nám. 4/2
680 18 Boskovice

Na vědomí

Ing. Dalibor Vostal

Kounicova 280/31
602 00 Brno

Ing. Vladimír Lázníčka, Ph.D.

Kladoruby 50
679 61 Letovice

Ministerstvo životního prostředí

OPVIP
Vršovická 65
100 100 Praha 10